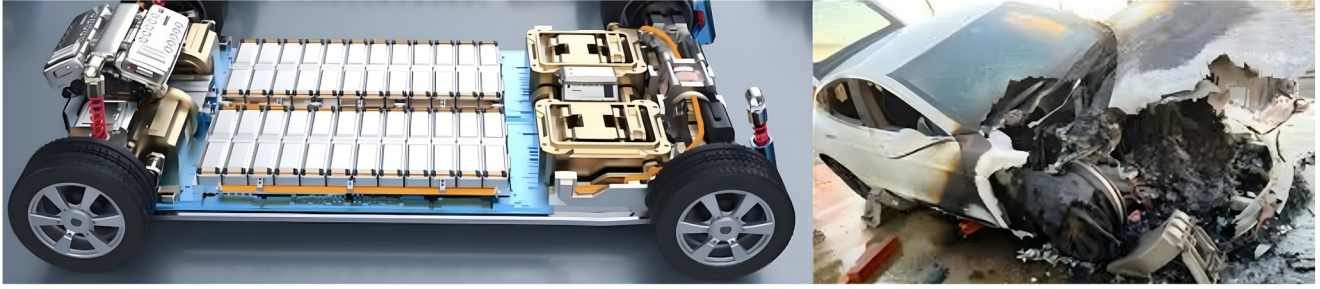


## LİTYUM İYON BATARYALARI SÖNDÜRME SİSTEMİ



Lityum-iyon hücreler katot (pozitif elektrot olarak lityum kobalt oksit, lityum demir fosfat veya lityum mangan oksit ve lityum nikel mangan kobalt) ve anot (negatif elektrot=Gözenekli karbon) dan oluşur ve en yaygın olarak kullanılanı da grafitir.

Günümüzde hızla artan elektrikli araçlar nedeni ile itfaiye grupları da lityum batarya yangınlarında çaresizlik hissetmektedirler. Lityum bataryaları su, gaz veya toz, köpük ile söndürülemez. Özel söndürme ajanı olarak bilinen ancak, sertifikalanmamış ve iletken olmayan adaylar arasında en etkili olan ve yalıtkan olan "SB 1500 Plus" jel kıvamındaki söndürme ajanını önermekteyiz. Tarafımızdan yapılan değişik testler ile hem portatif hem de az ve yüksek basınçlı otomatik ve manuel yangın söndürme sistemlerinde kullanılmaktayız. Firmamız tasarım, mühendislik hesapları, üretim ve imalat-montajları ile araçlar veya tesislere OTOMATİK LİTYUM BATARYALARI SÖNDÜRME SİSTEMLERİ kurmaktadır.

Dünyada ve Avrupa Birliğinde Lityum Bataryaları tasarım kuralları ve test metotları belirlenmediği için sertifikaya esas olacak testler yerine verimlilik ve en uygun nozul testleri 2 yıldır devam etmektedir. İBB İtfaiye gruplarının katılımında yapılan testlerde yanan lityum bataryaları başarı ile söndürülmüş, otomatik sistemlerle lityum batarya depolama alanlarının korunması sağlanmış, otobüslerde üst kısımda bulunan çok sayıda batarya yuvaları söndürülmüştür.

Mühendislik bölümümüz tasarım kriterleri üretmiş ve sağladığı sonuçlarla, nozul tipleri ve K faktörleri belirlenmiştir.